

DOSSIÊ DE INTERESSE PÚBLICO

SEGURANÇA NA BR-293

Trecho entre Bagé e Dom Pedrito/RS

Animais na pista, deficiências de conservação e risco recorrente de acidentes

INICIATIVA	Fernanda - advogada e usuária frequente da rodovia
CONTATO	(53) 99901-2643
DATA	25 de agosto de 2026

Material preparado para autoridades públicas, imprensa e sociedade civil.

1. Síntese executiva

Este dossiê reúne relatos espontâneos de usuários da BR-293, no trecho entre Bagé e Dom Pedrito, sobre avistamentos e colisões com animais silvestres, além de ocorrências relacionadas a buracos, desníveis e outros fatores de risco. Os registros apontam situações em horários variados, com destaque para o período noturno e para áreas próximas a cursos d'água, pontes, banhados e vegetação marginal.

A mobilização foi iniciada após o acidente fatal ocorrido em 24 de agosto de 2026, nas proximidades do km 245, que, segundo informações preliminares recebidas, teria acontecido durante uma tentativa de evitar a colisão com uma capivara. A dinâmica e as causas definitivas devem ser estabelecidas pelas autoridades competentes; por isso, o episódio é tratado neste documento com a cautela necessária.

Os relatos anexos não substituem boletins de ocorrência, laudos periciais ou dados oficiais. Eles constituem indícios comunitários relevantes, aptos a orientar fiscalização, levantamento técnico e resposta preventiva dos órgãos públicos.

2. O que já foi feito

- Protocolo, pela plataforma Fala.BR, de requerimento administrativo urgente ao DNIT, solicitando providências de segurança na BR-293, com atenção especial ao km 245.
- Protocolo de pedido de acesso à informação ao DNIT sobre acidentes com animais, estudos, reclamações, projetos e medidas adotadas no trecho.
- Protocolo de pedido de acesso à informação à PRF, requerendo o histórico dos últimos dez anos de acidentes envolvendo animais, com data, quilômetro, mortos e feridos.
- Contato direto com representante do DNIT, informando a gravidade da situação e solicitando medidas urgentes.
- Elaboração de requerimentos ao Gabinete do Prefeito e à Secretaria Municipal de Planejamento, Gestão Estratégica e Meio Ambiente de Dom Pedrito, buscando cooperação institucional e levantamento ambiental.
- Abertura de canal para receber relatos, fotografias e vídeos de usuários da rodovia, mediante autorização para uso institucional.

3. O que os relatos indicam

Sem antecipar conclusões técnicas, o conjunto inicial de mensagens permite identificar padrões que merecem apuração:

- avistamentos frequentes de animais na pista e no acostamento, incluindo capivaras e veados;
- registros próximos à Santa Tecla, Lagoa do Forno, Ponte do Pirai, São Domingos e área da UruAgro;
- maior percepção de risco no fim da tarde e à noite, quando a visibilidade é reduzida;

- colisões com danos materiais e situações em que motoristas precisaram frear ou avaliar manobras evasivas;
- relatos paralelos de buracos, crateras e desníveis nas cabeceiras de pontes, fatores que podem reduzir a margem de reação diante de um animal;
- preocupação coletiva de usuários habituais do trecho e disposição para colaborar com informações.

4. Providências buscadas

A iniciativa não pretende atribuir responsabilidade definitiva antes da apuração. O objetivo é obter uma resposta coordenada e tecnicamente adequada, preservando vidas humanas e a fauna silvestre. São solicitadas:

- inspeção emergencial e mapeamento georreferenciado dos pontos de travessia e maior incidência de fauna;
- sinalização ostensiva e específica, com revisão de posicionamento, refletividade e repetição das placas;
- avaliação técnica de limites de velocidade, fiscalização e medidas de redução de velocidade nos pontos críticos;
- roçada, limpeza e melhoria da visibilidade lateral, respeitados os critérios ambientais;
- correção de buracos, crateras e desníveis, especialmente junto a pontes, acessos e trechos recém-intervencionados;
- estudo de cercamento direcionador, passagens de fauna, adequação de bueiros e outras soluções de engenharia;
- monitoramento ambiental, inclusive por câmeras ou métodos adequados, para identificar espécies, horários e rotas;
- plano de resposta conjunta entre DNIT, PRF, Município e órgãos ambientais, com transparência sobre prazos e responsáveis;
- campanha pública de orientação aos motoristas, sem incentivar captura, remoção ou abate improvisado de animais.

5. Solicitação à imprensa

Solicita-se a apuração jornalística do problema, com consulta ao DNIT, à PRF, à Prefeitura de Dom Pedrito, aos órgãos ambientais e a especialistas em fauna e segurança viária. A cobertura pode contribuir para tornar públicos os dados oficiais, identificar os pontos críticos e acompanhar a execução de providências concretas.

Fernanda está disponível para apresentar os protocolos, encaminhar novos relatos autorizados e conceder entrevista na condição de advogada e usuária frequente da BR-293. O foco da mobilização é preventivo: evitar que novas famílias sofram perdas e promover soluções que também protejam os animais.

6. Nota metodológica e proteção de dados

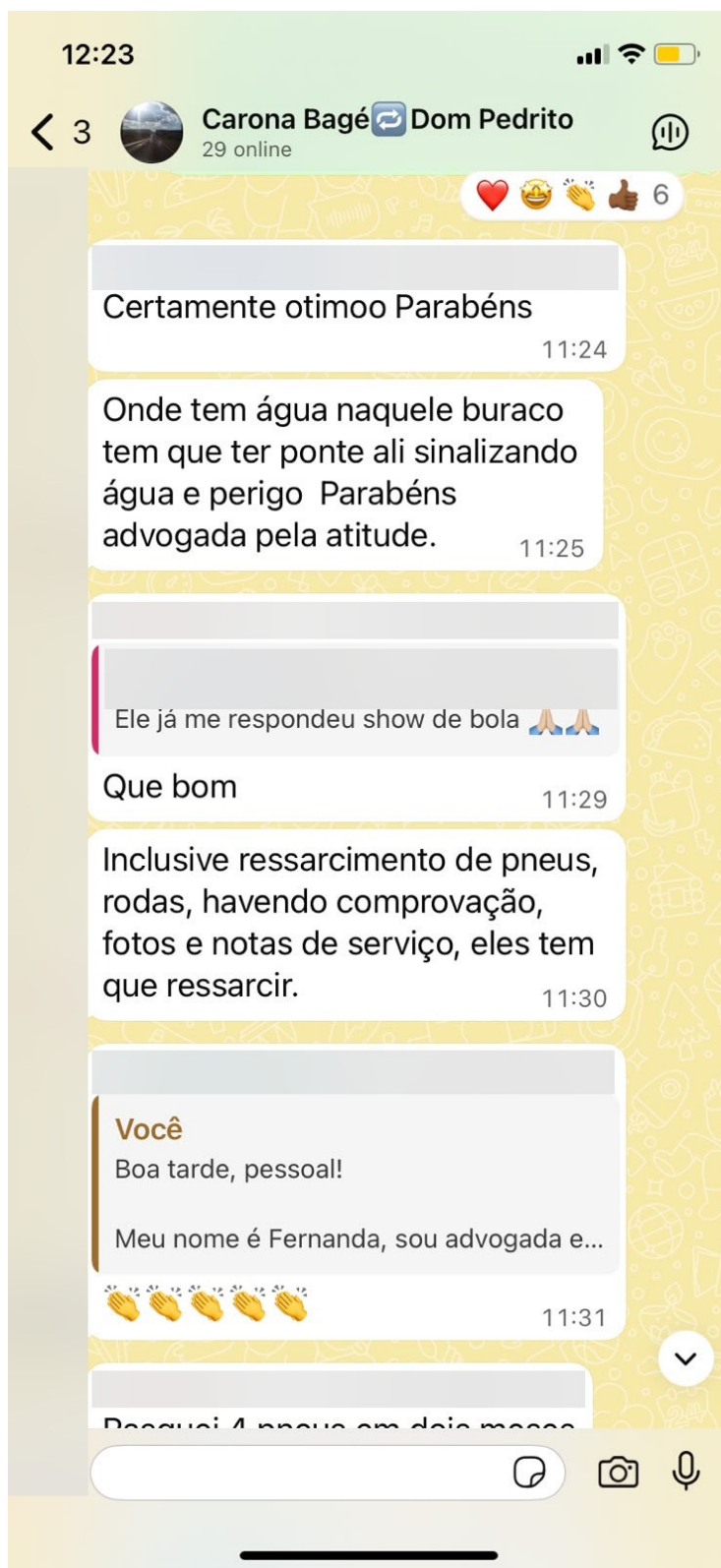
As imagens anexas foram recebidas em conversas particulares e em grupo de caronas. Para circulação pública, foram ocultados nomes, telefones, fotografias de perfil, notificações pessoais e placa veicular. O texto essencial dos relatos foi preservado. Algumas mensagens contêm opiniões individuais que não representam conclusão técnica deste dossiê.

Antes da divulgação de qualquer nome, fotografia ou informação pessoal relativa à vítima do acidente fatal, recomenda-se obter autorização expressa da família. Os protocolos e respostas oficiais deverão ser incorporados em atualização futura deste material.

ANEXOS - RELATOS ANONIMIZADOS

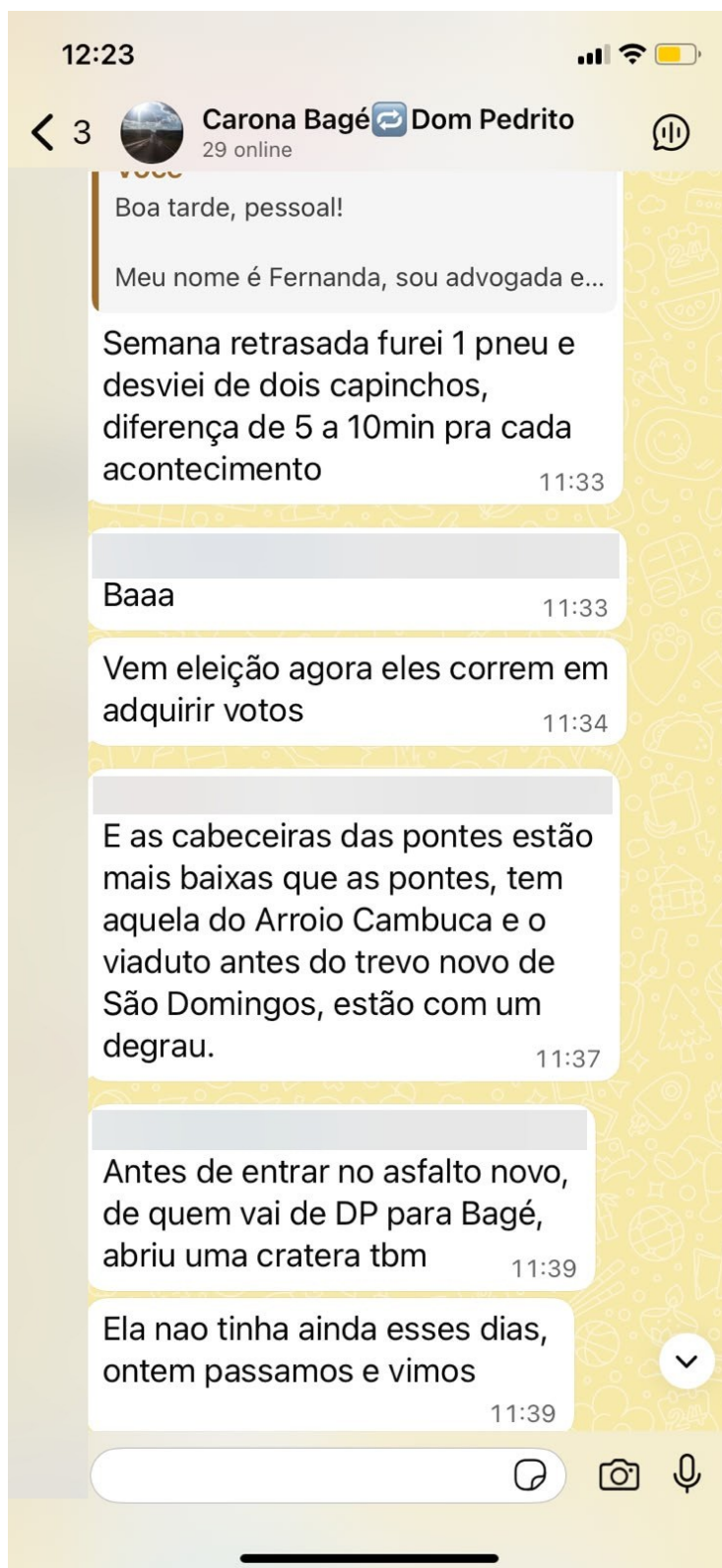
Os anexos a seguir reproduzem os registros recebidos até 25 de agosto de 2026. A ordem é documental e não corresponde, necessariamente, à cronologia dos fatos narrados.

ANEXO 01



Registro anonimizado: identificação pessoal ocultada; relato preservado.

ANEXO 02



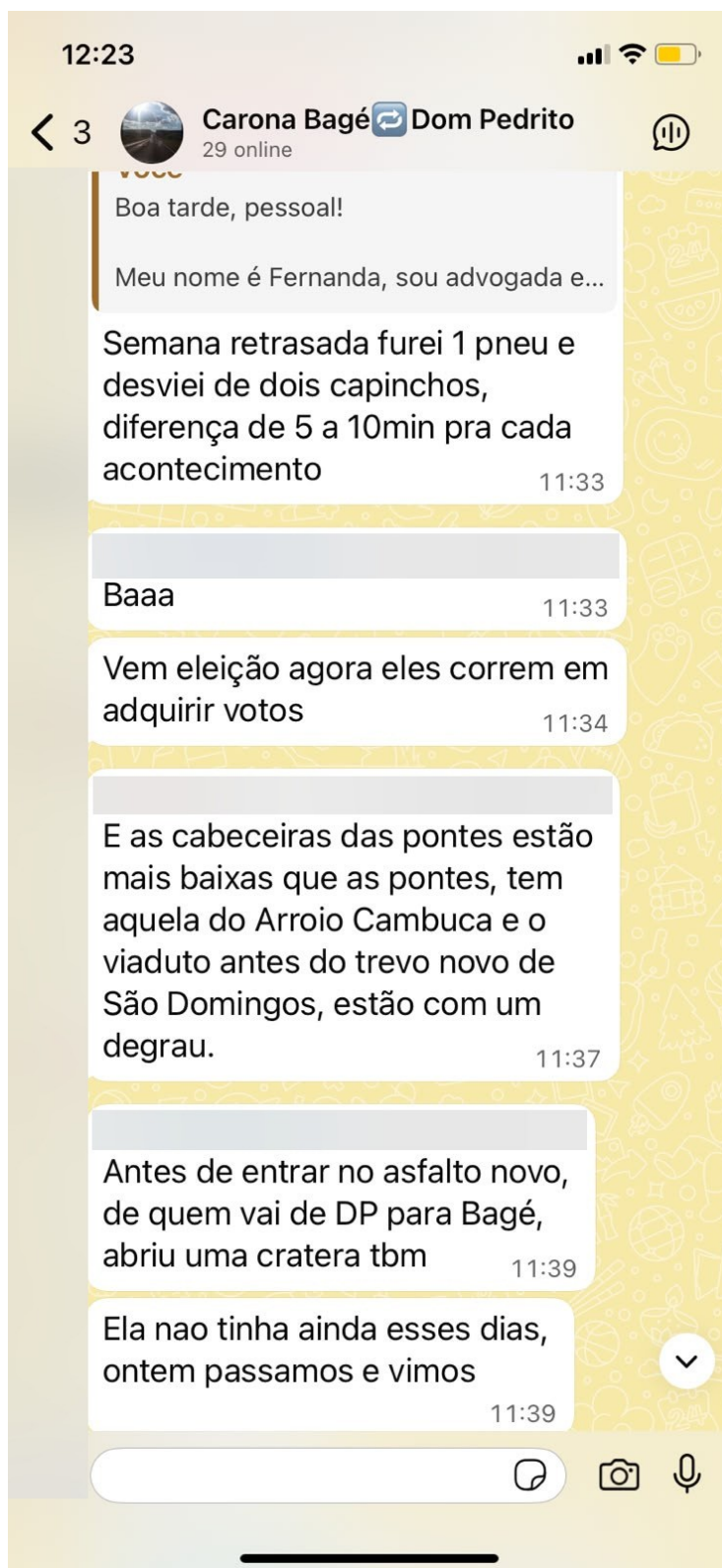
Registro anonimizado: identificação pessoal ocultada; relato preservado.

ANEXO 03



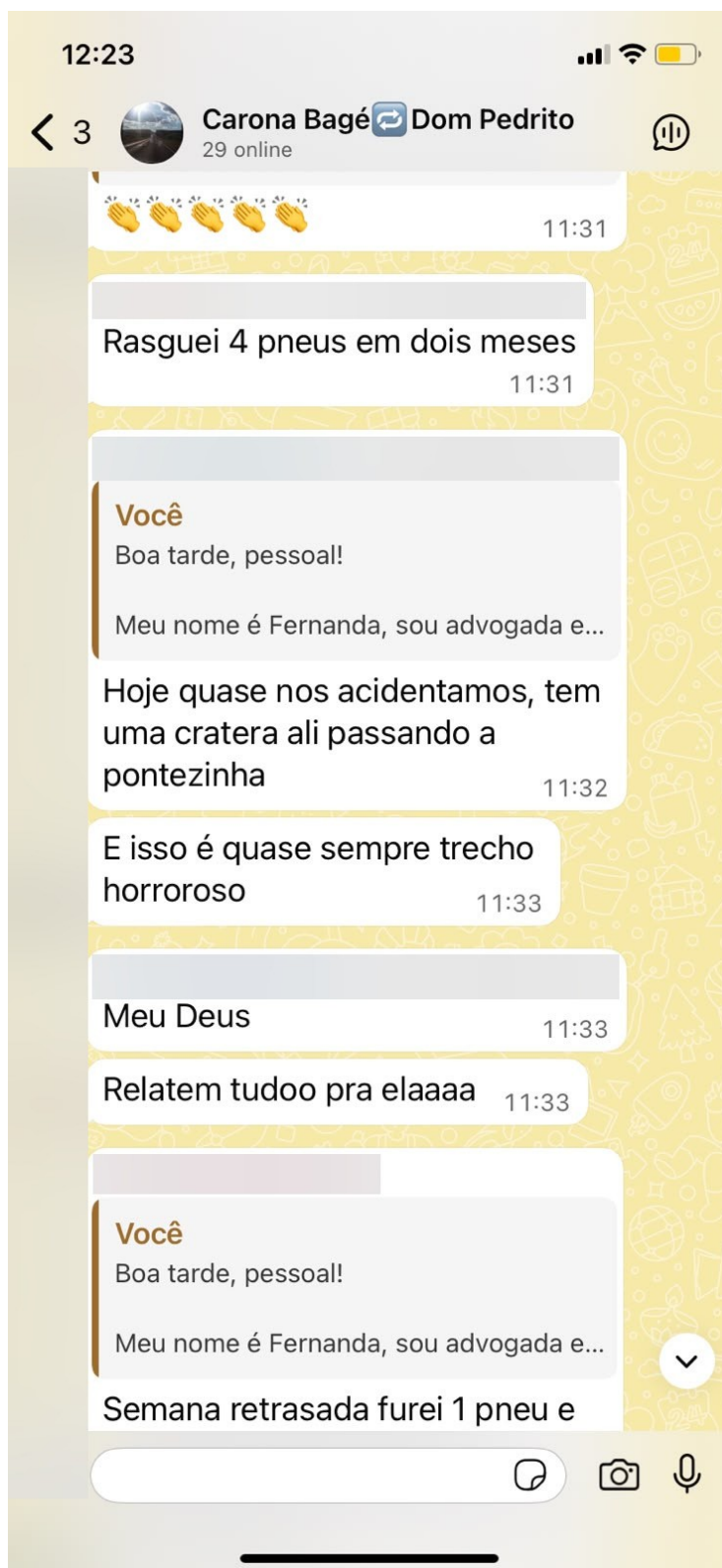
Registro anonimizado: identificação pessoal ocultada; relato preservado.

ANEXO 04



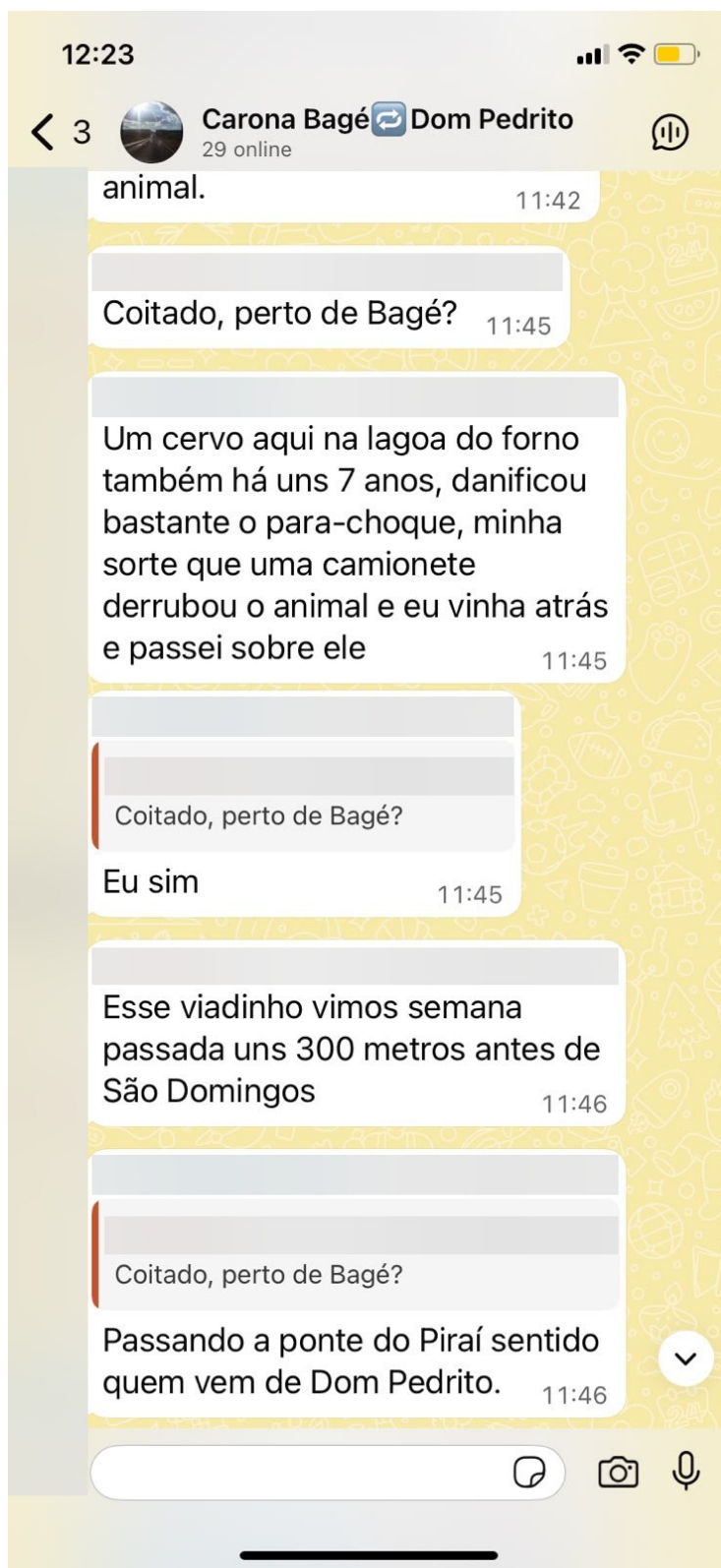
Registro anonimizado: identificação pessoal ocultada; relato preservado.

ANEXO 05



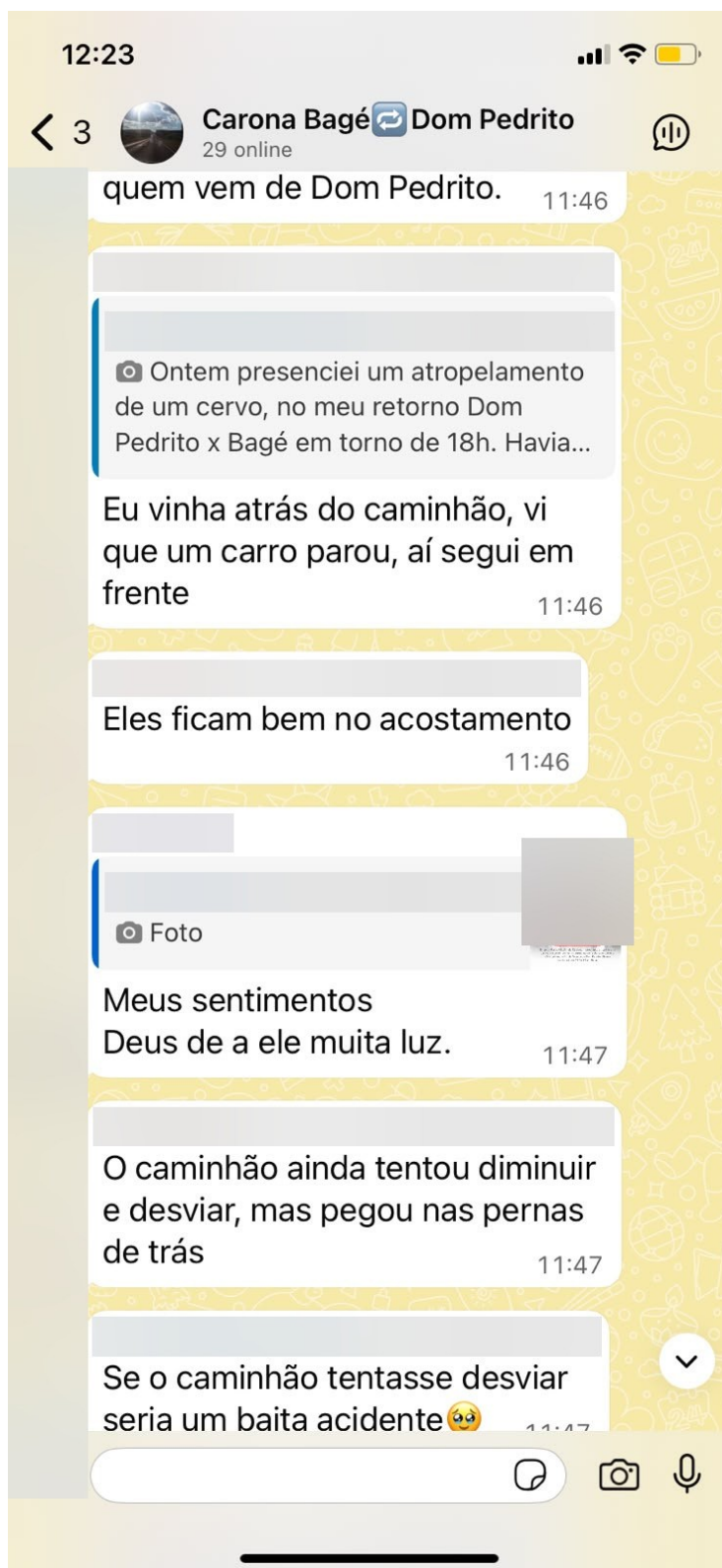
Registro anonimizado: identificação pessoal ocultada; relato preservado.

ANEXO 06



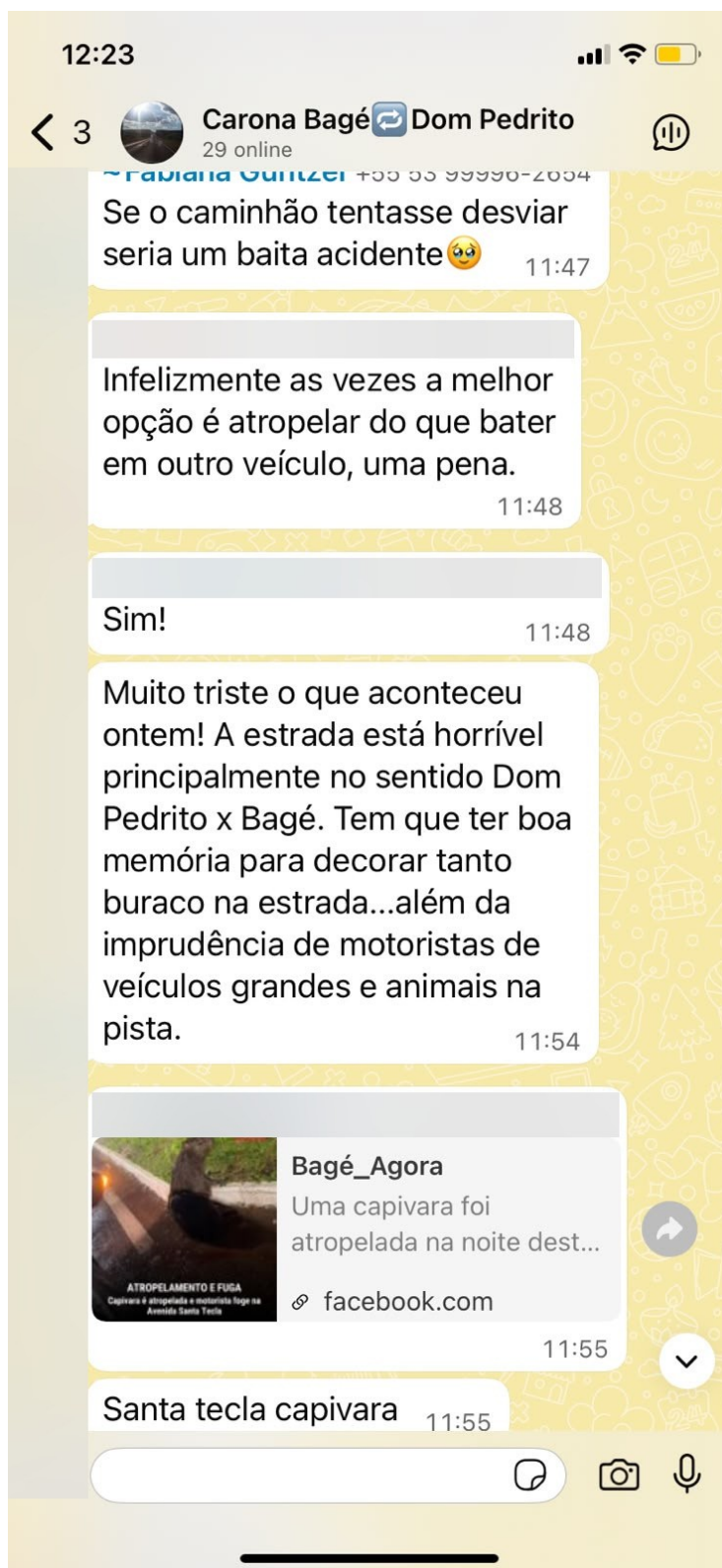
Registro anonimizado: identificação pessoal ocultada; relato preservado.

ANEXO 07



Registro anonimizado: identificação pessoal ocultada; relato preservado.

ANEXO 08



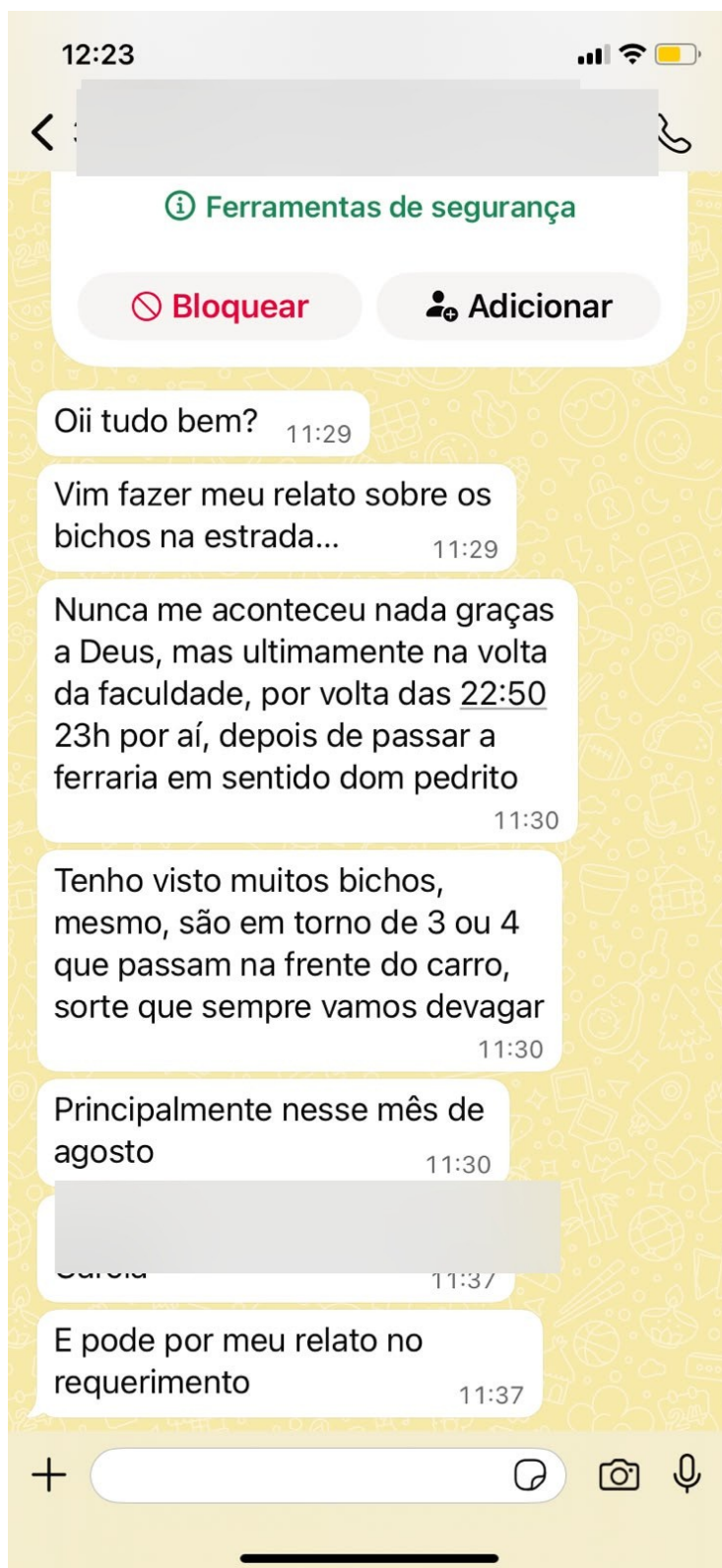
Registro anonimizado: identificação pessoal ocultada; relato preservado.

ANEXO 09



Registro anonimizado: identificação pessoal ocultada; relato preservado.

ANEXO 10



Registro anonimizado: identificação pessoal ocultada; relato preservado.

ANEXO 11

12:24

< [Redacted] >

- [Redacted]
- data ou período aproximado;
10/08/2026
- local ou quilômetro da rodovia:
próximo a área da UruAgro
- sentido em que trafegava;
DPxBagé
- horário aproximado; 18:20h
- qual animal foi avistado; Veado
- descrição do acidente ou da
situação de risco; estava
terminando de contornar a
curva que tem próximo ao
ponto de referência, tinha
outros carros com luz forte no
sentido contrário, quando
passamos pelos carros, o
animal já estava encima da via,
sem tempo de desviar,
acabamos colidindo e graças a
Deus, tivemos apenas danos
materiais.
- fotografias ou vídeos, se
houver;
- autorização para que o relato
seja anexado aos
requerimentos destinados aos
órgãos públicos.

+ [Redacted] [Chat] [Camera] [Voice]

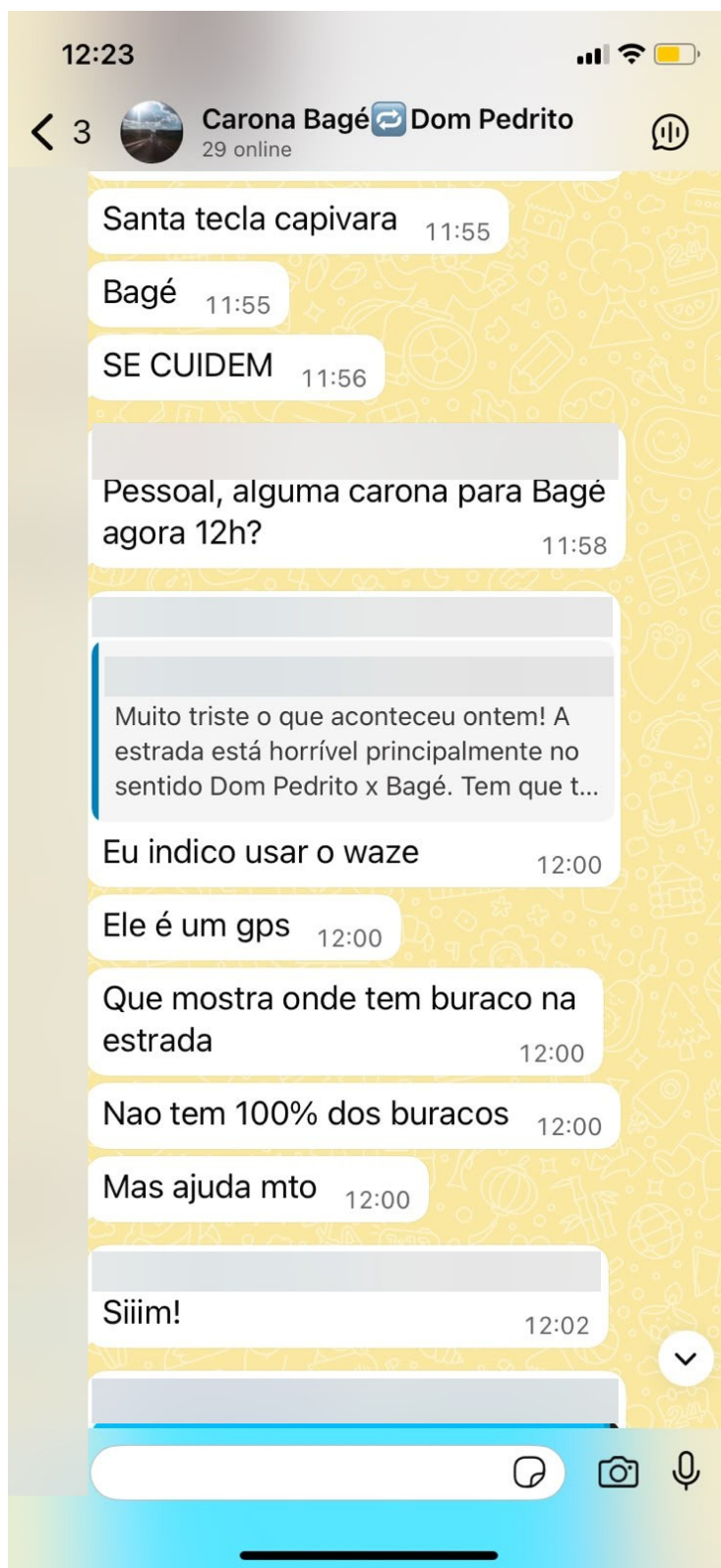
Registro anonimizado: identificação pessoal ocultada; relato preservado.

ANEXO 12



Registro anonimizado: identificação pessoal ocultada; relato preservado.

ANEXO 13



Registro anonimizado: identificação pessoal ocultada; relato preservado.